

U C H W A Ł A NR LIV/1141/2021  
RADY MIASTA RZESZOWA  
z dnia 23 listopada 2021 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LI/1120/2017 z dnia 21 listopada 2017 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Andrzej Dec

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Kwota
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	432
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	828
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 020

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	900	1 056
	13	14	924	1 116
	14	15	936	1 260
	15		984	1 320
2 .	Trzy osie			
	12	17	1 056	1 116
	17	19	1 200	1 308
	19	21	1 224	1 356
	21	23	1 248	1 620
	23	25	1 380	1 644
	25		1 512	1 692
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	1 536	1 620
	25	27	1 620	1 644
	27	29	1 644	1 728
	29	31	1 728	2 544
	31		1 776	2 544

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Kwota
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 164
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 164

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	1 056	1 116
	18	25	1 212	1 272
	25	31	1 488	1 596
	31		1 548	2 028
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	1 548	1 800
	40		1 896	2 688

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Kwota
	od	poniżej	
1.	7	12	492

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	408	564
	18	25	468	720
	25		564	732
2.			Dwie osie	
	12	28	600	828
	28	33	780	1 164
	33	38	1 164	1 380
	38		1 272	1 968
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	936	1 272
	38		1 224	1 488

Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Kwota
1.	mniejsza niż 22 miejsca	1 020
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1 188



Uzasadnienie do uchwały Nr LIV/1141/2021  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 listopada 2021 r.  
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2022 r. w obwieszczeniu z dnia 8 października 2021 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968).

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 15 lipca 2021 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. (M.P. z 2021 r. poz. 660) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2021 roku w stosunku do I półrocza 2020 roku wzrosły o 3,6 %.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2022 r. i ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 roku (M.P. z 2021 r. poz. 724), po zaokrągleniu w górę do pełnych groszy.

Inflacja ogłoszona przez GUS we wrześniu 2021 r. jest wyższa o 0,6% niż inflacja sierpniowa, która wynosiła 5,2% w ujęciu rocznym. Według wskazań analityków rynkowych i bankowych inflacja będzie rosła w kolejnych miesiącach 2021 r., a apogeum wskazane jest na miesiąc grudzień br., gdzie jej wysokość ma kształtować się na poziomie 7 – 8%. Biorąc pod uwagę prognozę analityków inflacja będzie miała charakter globalny z lekką tendencją spadkową, jednakże będzie utrzymywała się na wysokim poziomie. Na dzień dzisiejszy analitycy wskazują, że mamy do czynienia z inflacją najwyższą od 20 lat. Dynamiczny wzrost cen energii elektrycznej o 7,2%, gazu ziemnego i ropopochodnych (benzyna i olej napędowy) o 28,6% nie sprzyja stabilizacji kosztów utrzymania.

Stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. zostały obniżone o 40% w stosunku do 2017 r., a w latach 2019 – 2021 nie były waloryzowane wskaźnikami inflacji, czyli obowiązywały w tym okresie czasu stawki z 2018 r. Stąd też zasadne jest urealnienie wartości pieniądza stanowiącego dochody operacyjne Miasta z tytułu podatku od środków transportowych wskaźnikiem inflacji w wysokości 6%.

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg. stanu na 20.09.2021 r., stawki obowiązujące w 2021 r., podatek w 2021 r., stawki na 2022 r., podatek w 2022 r. oraz dynamika stawek na 2022 r. W załączniku tym podane zostały również stawki maksymalne na 2022 r., podatek w 2022 r. wg stawki maksymalnej, udział stawek 2022 r. w stawkach maksymalnych oraz stawki minimalne na 2022 r.

Załącznik: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2021 r. i na 2022 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr LIV/1141/2021  
 Rady Miasta Rzeszowa  
 z dnia 23 listopada 2021 r.

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20 09 2021	Stawki w	Kwota podatku	Stawki	Kwota podatku	Dynamika	Stawki	Podatek w	% stawki	Stawki
			2021 r. w zł	w 2021 r. w zł	na 2022 r. w zł	w 2022 r. w zł	stawek na 2022 r. (6-4)	maksymalne na 2022 r.	2022 r. wg stawki maksymalnej w zł	maksymalnej (6-9)	minimalne na 2022 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	16	408	6 528	432	6 912	105,9	912,48	14 600	47,3	0,00
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie	193	780	150 540	828	159 804	106,2	1 522,21	293 787	54,4	0,00
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie	218	960	209 280	1 020	222 360	106,3	1 826,64	398 208	55,8	0,00
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	18	840	15 120	900	16 200	107,1	3 485,69	62 742	25,8	0,00
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	864	2 592	924	2 772	106,9	3 485,69	10 457	26,5	138,95
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	7	876	6 132	936	6 552	106,8	3 485,69	24 400	26,9	383,99
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	293	924	270 732	984	288 312	106,5	3 485,69	1 021 307	28,2	540,96
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	10	996	9 960	1 056	10 560	106,0	3 485,69	34 857	30,3	138,95
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	4	1 044	4 176	1 116	4 464	106,9	3 485,69	13 943	32,0	383,99
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	6	1 188	7 128	1 260	7 560	106,1	3 485,69	20 914	36,1	540,96
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	76	1 236	93 936	1 320	100 320	106,8	3 485,69	264 912	37,9	1 224,18
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	996	0	1 056	0	106,0	3 485,69	0	30,3	138,95
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 128	3 384	1 200	3 600	106,4	3 485,69	10 457	34,4	241,69
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 152	0	1 224	0	106,3	3 485,69	0	35,1	495,77
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 176	1 176	1 248	1 248	106,1	3 485,69	3 486	35,8	643,73
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	19	1 296	24 624	1 380	26 220	106,5	3 485,69	66 228	39,6	991,52
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	276	1 416	390 816	1 512	417 312	106,8	3 485,69	962 050	43,4	991,52

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20 09 2021	Stawki w	Kwota podatku	Stawki	Kwota podatku	Dynamika	Stawki	Podatek w	% stawki	Stawki
			2021 r. w zł	w 2021 r. w zł	na 2022 r. w zł	w 2022 r. w zł	stawek na 2022 r. (6-4)	maksymalne na 2022 r.	2022 r. wg stawki maksymalnej w zł	maxymalnej (6-9)	minimalne na 2022 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	1	1 044	1 044	1 116	1 116	106,9	3 485,69	3 486	32,0	241,69
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 224	0	1 308	0	106,9	3 485,69	0	37,5	495,77
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	1	1 272	1 272	1 356	1 356	106,6	3 485,69	3 486	38,9	643,73
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 524	0	1 620	0	106,3	3 485,69	0	46,5	991,52
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie lny system zawieszania osi jezdnych	3	1 548	4 644	1 644	4 932	106,2	3 485,69	10 457	47,2	1 541,49
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	148	1 596	236 208	1 692	250 416	106,0	3 485,69	515 882	48,5	1 541,49
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 440	0	1 536	0	106,7	3 485,69	0	44,1	643,73
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 524	0	1 620	0	106,3	3 485,69	0	46,5	652,76
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 548	0	1 644	0	106,2	3 485,69	0	47,2	1 018,62
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 620	1 620	1 728	1 728	106,7	3 485,69	3485,69	49,6	1 617,14
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej lny system zawieszania osi jezdnych	47	1 668	78 396	1 776	83 472	106,5	3 485,69	163 827	51,0	1 617,14
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 524	0	1 620	0	106,3	3 485,69	0	46,5	652,76
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 548	0	1 644	0	106,2	3 485,69	0	47,2	1 018,62
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej lny system zawieszania osi jezdnych	1	2 400	2 400	2 544	2 544	106,0	3 485,69	3 486	73,0	2 398,61
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej lny system zawieszania osi jezdnych	108	2 400	259 200	2 544	274 752	106,0	3 485,69	376 455	73,0	2 398,61
34	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t	0	1 092	0	1 164	0	106,6	2 131,05	0	54,6	0,00
35	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t	0	1 092	0	1 164	0	106,6	2 131,05	0	54,6	0,00
36	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	996	0	1 056	0	106,6	2 131,05	0	39,2	0,00
37	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 140	0	1 212	0	106,3	2 694,21	0	45,0	259,78
38	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 404	1 404	1 488	1 488	106,0	2 694,21	2 694	55,2	547,73



RODZAJ POJAZDU

Lp		Ilość pojazdów w g. stanu na 20 09. 2021	Stawki w 2021 r. w zł	Kwota podatku w 2021 r. w zł	Stawki na 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Dynamika stawek na 2022 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2022 r.	Podatek w 2022 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2022 r.
1		2									
39	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 99,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 452	0	1 548	0	106,6	2 694,21	0	57,5	1 381,13
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1 912	1 452	2 776 224	1 548	2 959 776	106,6	3 485,69	6 664 639	44,4	1 381,13
42	<b>Inny system zawieszania osi jezdznych</b> <b>Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie</b>	0	1 044	0	1 116	0	106,9	2 694,21	0	41,4	37,29
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdznych	0	1 200	0	1 272	0	106,0	2 694,21	0	47,2	469,81
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdznych	1	1 500	1 500	1 596	0	106,4	2 694,21	2 694	59,2	898,94
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 99,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdznych	0	1 908	0	2 028	0	106,3	2 694,21	0	75,3	1 894,94
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	120	1 908	228 960	2 028	243 360	106,3	2 694,21	0	58,2	1 894,94
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 99,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 452	0	1 548	0	106,6	2 694,21	0	57,5	1 218,53
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 99,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 452	0	1 548	0	106,6	2 694,21	0	57,5	1 218,53
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdznych	19	1 788	33 972	1 896	36 024	106,0	3 485,69	66 228	54,4	1 218,53
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdznych	0	1 692	0	1 800	0	106,4	2 694,21	0	66,8	1 684,91
51	Więcej Inny system zawieszania osi jezdznych	0	1 692	0	1 800	0	106,4	2 694,21	0	66,8	1 684,91
52	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	7	2 532	17 724	2 688	18 816	106,2	3 485,69	0	51,6	1 684,91
53	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie	32	456	14 592	492	15 744	107,9	1 826,64	24 400	77,1	2 492,33
54	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie	17	384	6 528	408	6 936	108,3	2 131,05	36 228	19,1	0,00
55	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	21	432	9 072	468	9 828	108,3	2 131,05	44 752	22,0	173,93
56	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 99,99 włącznie Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	528	0	564	0	106,8	2 131,05	0	26,5	312,84
57	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie	2	528	1 056	564	1 128	106,8	2 694,21	5 388	20,9	312,84
58	Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdznych	2	528	1 056	564	1 128	106,8	2 131,05	4 262	26,5	24,89
59	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdznych	6	672	4 032	720	4 320	107,1	2 131,05	12 786	33,8	312,84
		1	684	684	732	732	107,0	2 131,05	2 131	34,3	548,86



Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20.09.2021	Stawki w 2021 r. w zł	Kwota podatku w 2021 r. w zł	Stawki na 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Dynamika stawek na 2022 r. (6-4)	Stawki maksymalne na 2022 r.	Podatek w 2022 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6-9)	Stawki minimalne na 2022 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	2	684	1 368	732	1 464	107,0	2 694,21	5 388	27,2	548,86
61	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	27	564	15 228	600	16 200	106,4	2 131,05	57 538	28,2	205,57
62	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	84	732	61 488	780	65 520	106,6	2 131,05	179 008	36,6	599,67
63	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	8	1 092	8 736	1 164	9 312	106,6	2 131,05	17 048	54,6	831,18
64	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 092	3 276	1 164	3 492	106,6	2 694,21	8 083	43,2	831,18
65	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	94	1 200	112 800	1 272	119 568	106,0	2 694,21	253 256	47,2	1 123,66
66	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	31	780	24 180	828	25 668	106,2	2 131,05	66 063	38,9	302,69
67	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	20	1 092	21 840	1 164	23 280	106,6	2 131,05	42 621	54,6	831,18
68	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	1 296	1 296	1 380	1 380	106,5	2 131,05	2 131	64,8	1 262,56
69	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 296	0	1 380	0	106,5	2 694,21	0	51,2	1 262,56
70	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	11	1 848	20 328	1 968	21 648	106,5	2 694,21	29 636	73,0	1 662,33
71	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej; Inny system zawieszania osi jezdnych	3	1 200	3 600	1 272	3 816	106,0	2 131,05	6 393	59,7	921,50
72	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej; Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 200	0	1 272	0	106,0	2 694,21	0	47,2	921,50
73	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej; Inny system zawieszania osi jezdnych	83	1 404	116 532	1 488	123 504	106,0	2 694,21	223 619	55,2	1 252,40
74	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	5	876	4 380	936	4 680	106,8	2 131,05	10 655	43,9	661,79
75	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	876	2 628	936	2 808	106,8	2 694,21	8 083	34,7	661,79
76	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1 888	1 152	2 174 976	1 224	2 310 912	106,3	2 694,21	5 086 668	45,4	921,50
77	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca	70	960	67 200	1 020	71 400	106,3	2 156,92	150 984	47,3	0,00
78	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca	511	1 116	570 276	1 188	607 068	106,5	2 726,93	1 393 461	43,6	0,00
<b>RAZEM</b>		<b>6 438</b>		<b>8 087 844</b>		<b>8 607 108</b>			<b>19 166 488</b>		